

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Nám. Krále Jiřího 6

350 02 Cheb

Vaše žádost ze dne, značka:
16.04.2020Naše značka:
051200020
(51/20-20)Vyřizuje:
Hana Skopovádne:
29.04.2020**Věc: Úprava ulice Sadové, městys Svatava****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Svatava

Stavebník: Městys Svatava

Projektant: DSVa s.r.o., Cheb

Č. zakázky: 65/2018

Datum: 39.4.2020.

Předmětem předložené dokumentace je úprava místní komunikace Sadová s vybudováním nových podélných parkovacích stání, sjezdů, přilehlých chodníků a vyhrazeného prostoru pro kontejnery na odpad. Návrh dále řeší úpravu stávajícího stavebního uspořádání stykové křižovatky MK Sadová a jednosměrné komunikace z Podlesí. Nově je navrženo 11 podélných parkovacích stání. Součástí návrhu je také řešení bezpečného pohybu pěší dopravy po bezbariérových chodnících. Jako povrch vozovek je použit střednězrný asfaltový beton obrusný ACO 11. V případě parkovacích stání bude použita betonová dlažba tvaru I. Chodníky budou z betonové dlažby v šedé barvě standardního tvaru 100/200mm. Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby v okrové barvě standardního tvaru 100/200mm. Srpovitý záliv pro vozidla na svoz odpadu bude proveden z betonové dlažby standardního rozměru 100/200mm bez fazet. Všechny použité obruby jsou navrženy betonové. Veškeré varovné a signální pásy budou z betonové hmatové dlažby červené barvy.

V bodě B.2.4 Bezbariérové užívání stavby je uvedeno: zpracování projektu je v souladu s ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélné sklony chodníků nepřekročí 8,33 %. Místa pro přecházení jsou opatřeny varovnými a signálními pásy z reliéfní betonové kontrastní dlažby.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V PD je uvedeno, že podél komunikace bude nově navrženo 11 podélných parkovacích stání. V § 4 vyhlášky je uvedeno, že na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. V daném případě nejméně 1 parkovací stání pro celkový počet 2 - 20 stání. V PD není vyznačeno vyhrazené parkovací stání pro vozidla ZTP osob, proto je nutno vyhrazené stání do projektu doplnit. Požadavky na jeho technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5 přílohy č. 2 k vyhlášce. V daném případě se bude jednat o podélné parkovací stání. Jeho délka musí být min. 7,00 m, od vyhrazeného stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce. Dále uvádíme, že vyhrazená stání pro ZTP osoby musí mít zajištěnou manipulační plochu šířky min. 1200 mm. To znamená, že šířka vyhrazeného stání musí být 3500 mm. Pokud by toto stání bylo řešeno v jedné

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínka. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z. 1 z února 2010).

NIPI

Hana Skopová, odborný konzultant

Adr. střediska: Jugoslávská 3, 36005 Karlovy Vary
731 108 224, skopovaprojekty@volny.cz

Činnosť je realizovaná za podpory



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**